



Hér eru nokkrir mikilvægir punktar hvað varðar umgengni ferðavagna. Nánari upplýsingar er að finna í Handbók um hjólhýsi á [www.vikurverk.is](http://www.vikurverk.is)

#### **Ábendingar um umgengni ferðavagna:**

Ferðavagnar eru léttbyggðir vagnar sem ber að ganga um af virðingu í alla staði. Hér eru listaðar upp nokkrar ábendingar til að forðast skemmdir og kostnað vegna lélegs viðhalds og frágangs.

#### **Frágangur að utan**

**Gluggar og lúgur:** Áður en farið er af stað með ferðavagninn er nauðsynlegt að loka öllum lúgum, gluggum og hurðum alveg niður að þéttlistum þannig að ekki geti komist vindur inn með þeim og fokið upp. Það er ekki í lagi að aka með glugga eða lúgur læsta í næturstillingu. Einnig þarf að passa að markísa sé kyrfilega lokuð áður en farið er af stað.

**Ljósabúnaður:** Nauðsynlegt er að yfirfara allan ljósabúnað áður en haldið er af stað í ferð með því að sjá virkni allra ljósa og skipta þá um perur ef einhverjar eru sprungnar og lagfæra ef um aðrar bilanir er að ræða í rafkerfi vagnsins. Einnig þarf að fylgjast með 7 og 13 pinna tengi eftirvagna þar sem það á til að falla á þau spansgræna.

**Gas:** Aldrei má aka með opinn gaskút og ávallt skal skrífa fyrir gasið frammi við kútinn áður en ekið er af stað með ferðavagninn. Festa gaskúta kyrfilega í þar til gerða gasgeymslu í vagninum. Aldrei má loka fyrir útöndun gasgeymslunnar þar sem öndun út úr botni hennar er nauðsynleg ef upp kemur gasleki. Geymið aldrei eldfim efni í gasgeymslu vagnsins.

**Burðargeta og rétt hleðsla á munum:** Nauðsynlegt er að hlaða ferðavagninn aldrei umfram það sem framleiðandi gefur upp í hámarksþyngd. Jafnframt er nauðsynlegt að fylgja eftir fyrirmælum framleiðanda um það hvernig hlaða skuli vagninn þannig að þyngdin hvíli á burðarásum tækisins. Hleðslugeta vagna er mjög mismunandi, burðargeta er mismunurinn á eiginþyngd og heildarþyngd tækisins. Bæta þarf þyngd alls aukabúnaðar við eiginþyngd vagnsins fyrir frádrátt þannig að rétt burðargeta reiknist út. Það getur verið afar dýrmætt að fara vigta ferðavagninn sinn til að átta sig á hversu mikil þyngd má vera í honum.

**Hjólbarðar:** Mæla þarf loftþrýsting í hjólbörðum og hafa hann réttan skv. fyrirmælum framleiðanda. Fylgjast þarf með sliti hjólbarða og þá sér í lagi misliti þar sem það getur orsakast af röngum loftþrýstingi, hægt er að sjá á límmiða inni í gashólf sem segir til um réttan loftrýsting. Einnig getur rangt hjólamillibil orsakað misliti, ekki er óalgengt að hjólamillibil breytist við notkun vagnsins og er því nauðsynlegt að fylgjast sérstaklega vel með því.

**Bremsukerfi:** Fylgjast þarf reglulega með bremsukerfi vagna og þá sérstaklega eftir vetrarstöður þar sem bremsubúnaður á það til að festast við langvarandi notkunarleysi. Vera þarf viss um að handbremsan taki í þegar hún er sett á og vagninn renni ekki undan eigin þunga. Í dráttarbeisli flestra ferðavagna í dag eru þrýstibremsur innbyggðar og til þess að viðhalda þeim þarf að smyrja í smurkoppa á beislinu eins og gefið er upp í handbók framleiðanda. Fylgjast þarf með hvort hemlakraftur sé jafn og að neyðarvír fyrir handbremsu sé í góðu lagi.

**Undirvagn:** Undirvagn ferðavagns þarfnast viðhalds eins og aðrir hlutar þess. Það þarf að smyrja stöðuleikatjakkna með teflonfeiti. Einnig þarf að hreinsa upp samskeiti á botnplötu og tjörubera ásamt öllum heftum og festingum undir vagninum. Jafnframt þarf að aðgæta með opið í kringum miðstöðina þannig að ekki komist þar inn óboðnir gestir. Ef ALDE kerfi er í vagninum þá þarf að fylgjast með púðum yfir flóðgötum að framan og aftan þannig að þeir losni ekki af þar sem þeir eru



viðkvæmir fyrir utanaðkomandi hnjaski. Komi til þess að púðarnir losni þá eiga t.d. mýs greiða leið inn í vagninn. Það þarf að fylgjast með burðargrind vagnsins ef hún hefur orðið fyrir hnjaski því þá getur hún auðveldlega misst styrk sinn. Einnig þarf að hreinsa upp og loka skemmdum sem geta komið á galvanhúð grindarinnar og fylgjast þarf með dempurum og fjöðrun vagnsins. Smyrja þarf í hjólabúnað þar sem það á við.

**Þrif á ytra byrði ferðavagnsins:** Kostnaður vegna notkunar á röngum efnum eða vegna rangrar meðhöndlunar getur verið umtalsverður og auðvelt er að komast hjá honum. Nauðsynlegt er að nota einungis þar til gerð mild efni (viðurkennd efni) við þrif á ferðavagninum þar sem sum hreinsiefni geta mögulega skemmt plastið í topplúgum og gluggum vagnanna og geta einnig valdið tæringu. Passa þarf sérstaklega að nudda ekki glugga vagnsins fast með kústi eða öðrum hreinsitækjum þar sem plastið í þeim getur rispast auðveldlega.

**Viðhald og eftirlit á ytra byrði vagnsins:** Nauðsynlegt að rakmæla öll samskeyti og þéttingar á vagninum reglulega til þess að koma í veg fyrir rakaskemmdir sem koma sjaldnast fram fyrr en of seint. Auðvelt getur reynst að stoppa leka sem ekki er sjáanlegur en kemur fram við rakamælingu. Boðið er upp á slíka mælingu á Verkstaði Víkurverks. Hafið samband í síma 5577720 eða sendið tölvupóst á [verkstaedi@vikurverk.is](mailto:verkstaedi@vikurverk.is)

#### Frágangur innandyra:

**Efri skápar:** Í efri skápa skal ekki setja þunga hluti þar sem þeir hækka þyngdarpunkt vagnsins og geta valdið skemmdum á borðplötum og innréttingum ef þeir falla úr skápunum. Gott er að setja stamdúk í skápana þannig að hlutir sem eru í skápunum hreyfast síður við akstur. Oftar en ekki þarf að stilla skápalæsingar og lamir eftir að farið er að nota vagnana eftir nýskráningu.

**Neðri skápar:** Neðri skápa má hlaða með þyngri hlutum til þess að lækka þyngdarpunkt vagnsins.

**Glerhlutir og sjónvarpsskjár:** Glerhluti þarf að fjarlægja úr skápum og koma fyrir á öruggum stað áður en ekið er af stað. Taka þarf niður sjónvarpsskjá af armi eða af hillu sem og lausa hluti og ganga kyrfilega frá áður en ekið er af stað. Lausamunir Aldrei skal skilja eftir lausamuni í vagninum á ferð sem geta farið af stað við nauðhemlun og geta valdið gríðalegu tjóni.

**Ísskápur og frystihólf:** Mikilvægt er að setja læsinguna á þannig að hurðin á ísskápnum opnast ekki á ferð. Á milli ferðalaga er ráðlagt að hafa ísskápinn opinn þannig að hann andi og ekki komi vond lykt í honum. Hægt er orðið að stilla marga ísskápa á rafhlöðuna meðan ekið er til að hann haldi betur köldu. Akið aldrei með kveikt á ísskáp á gasstillingu meðan ekið er, skrúfið ávallt fyrir gasið frammi við kútinn áður en ekið er af stað með ferðavagn.

**Borð og fellikojur:** Öll borð í vagninum þarf að fella niður í akstursstillingu og festa kyrfilega áður en ekið er af stað. Allar fellikojur þarf að seta í læsta stöðu áður en ekið er af stað.

**Eldavél:** Slökkva skal á eldavél áður en ekið er af stað og eldavélar með loki eiga að vera lokaðar.

**Vaskar og blöndunartæki:** Tæma skal vaska og loka fyrir blöndunartæki áður en ekið er af stað.

**Rafmagn:** Góð regla er að slökkva öll ljós á sínum eigin rofum eða slökkva á 12v höfuðrofanum áður en ekið er af stað þannig að allur straumurinn fari af ljósakerfi vagnsins til að koma í veg fyrir að



ferðavagninn verði orðinn rafmagnslaus eftir akstur. Passa þarf að taka 230V tengið úr sambandi við vagninn áður en lagt er af stað.

**Rennihurðar:** Festingar fyrir rennihurðar eiga til að losna þannig að ráðlagt er að setja svampa eða tuskur á milli hurðar og þils til að stífa af hurðina af svo að hún losni ekki, fari úr brautinni og skemmi ef til vill innréttingar.